

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika w m. Wronki – ul. Myśliwska w ciągu DW nr 150</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Inwestor:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	maj 2018r.

Zatwierdzono  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 29.05.2018r.

## **ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. Część rysunkowa
5. SST

# OPIS TECHNICZNY

## Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika w m. Wronki – ul. Myśliwska w ciągu DW nr 150

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem planowanego remontu jest bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika w miejscowości Wronki w ciągu DW 150 na odcinku ulicy Myśliwskiej strona prawa od ulicy Rzezińskiej do ulicy Gajowej.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Uproszczony projekt budowlano - wykonawczy

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 150 w m. Wronki ul. Myśliwska od ul. Rzezińskiej do ul. Gajowej na długości ok 620,mb.

Na przedmiotowym odcinku droga posiada:

- przekrój uliczny

Na projektowanym odcinku po stronie prawej znajduje się chodnik szerokości 1,50 – 2,00m z płytek betonowych 35x35 cm w złym stanie technicznym z licznymi ubytki materiału, uszkodzonymi płytkami i wybojami ograniczony od strony jezdni starym krawężnikiem 15x30 oraz obrzeżami 6x20. Zjazdy do posesji z betonu, trylinki i starych płytek betonowych 50x50.

Kanalizacja deszczowa ze studzienkami ściekowymi zlokalizowanymi w jezdni, odwodnienie chodnika powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych bezpośrednio w system istniejącej kanalizacji.

Urządzenia techniczne infrastruktury uzbrojenia podziemnego stanowi sieć telekomunikacyjna z istniejącymi studniami w chodniku i naziemnego – słupy linii kablowej NN.

### **4. CHARAKTER ISTNIEJĄCEJ DROGI**

Droga wojewódzka, jednojezdniowa, ogólnodostępna, spełniająca funkcje drogi wojewódzkiej. Administrowana przez **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu** ulica Wilczak 51, 61-623 Poznań

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1 ZAŁOŻENIA TECHNICZNE DO PROJEKTU**

Klasa drogi – **Z**

Prędkość projektowana – **50km/godz - teren zabudowany**

Kategoria ruchu - **KR 3**

Rodzaj nawierzchni jezdni – **bitumiczna,**

Rodzaj nawierzchni chodników – **płytką betonową,**

Rodzaj nawierzchni na zjazdach – **kostka brukowa betonowa,**

Szerokość jezdni – **ok 7,00 m**

Pochylenia poprzeczne jezdni - **przekrój daszkowy**

Szerokość chodnika – **1,50 – 2,0m**

Odwodnienie jezdni – **kanalizacja deszczowa**

Skrzyżowania, zjazdy – **w poziomie jezdni**

## **5.2 OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

### **WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Bieżąca konserwacja nawierzchni chodnika w miejscowości Wronki w ciągu DW 150 ulica Myśliwska poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz komfort poruszania się pieszych jednocześnie nie wpływając zmiany środowiskowo-przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .

Opis trasy w planie

Remontu istniejącego chodnika nie zakłada zmiany przebiegu DW 150 w planie sytuacyjnym.

Przekrój podłużny

Projekt nie zakłada korekty profilu podłużnego na przedmiotowym odcinku poza wzrostem rzędnych wynikających z ułożenia nowych warstw konstrukcji nawierzchni chodnika.

Przekrój poprzeczny

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny uliczny:

- Remont chodnika szerokości 1,50 – 2,00m wzdłuż krawężnika,
- Ustawienie krawężników 20x30 wystających
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30
- Wypełnienie pachwin przy krawężniku BA gr. 5cm

Projektowany przekrój dla remontu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 150 :

- dla remontowanych chodników

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm
- podbudowa grubości 10 cm po zagęszczeniu z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5 MPa wykonana w betoniarce pod chodniki
- podbudowa grubości 15 cm po zagęszczeniu z gruntu stabilizowanego cementem o RM=5,0 MPa wykonana w betoniarce na zjazdach do posesji
- nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm

## **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

OZNAKOWANIE PIONOWE i OZNAKOWANIE POZIOME - *bez zmian*

## **7. UZGODNIENIA**

Ze względu na charakter planowanych robót remont nie wymaga uzgodnień branżowych.

## **8. ORGANIZACJA ROBÓT**

Roboty należy prowadzić przy częściowym zajęciu nawierzchni drogi .

Należy tak zaplanować i zorganizować roboty, aby utrudnienie w ruchu na drodze były jak najmniejsze.